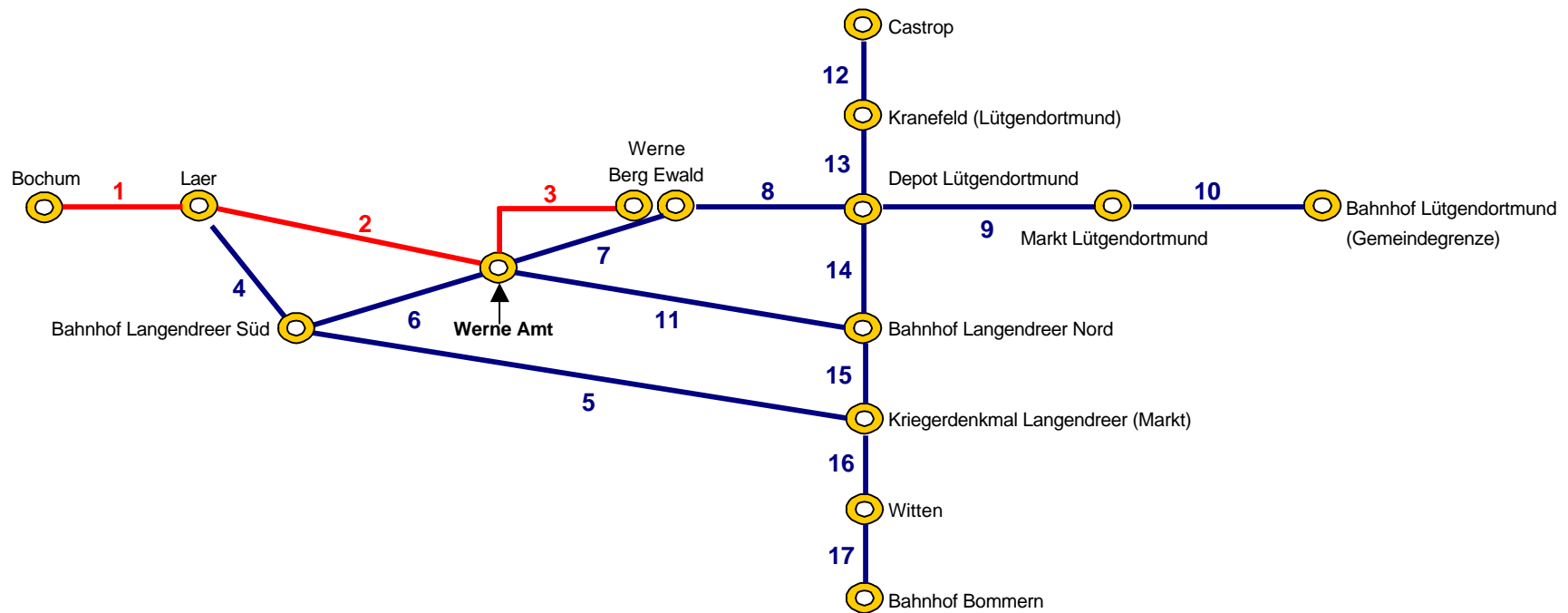


Straßenbahnanbindungen von Werne nach Laer und Bochum, Langendreer, Lütgendortmund, Castrop und Witten in den ersten Jahren des 20. Jahrhunderts

Bochumer Gelsenkirchener Straßenbahnen AG (1 bis 3)
Märkische Straßenbahn / Westfälische Straßenbahn (4 bis 17)



(Systemzeichnung, nicht maßstabsgetreu)

Nr.	Strecke	Eröffnung	Länge	Fahrzeit	Wagenfolge	
1	Bochum - Altenbochum - Laer	3. August 1898	4,5 km	45 Min.	20 Min., morgens + abends 40 Min.	
2	Laer - Werne Amt	22. Februar 1901	5,0 km			
3	Werne Amt - Berg Werne					
4	Laer - Ümmingen - Bahnhof Langendreer Süd	11. Januar 1899	2,0 km	12 Min.	30 Min.	
5	Kriegerdenkmal Langendreer - Bahnhof Langendreer Süd					
6	Bahnhof Langendreer Süd - Werne Amt	12. August 1900	4,5 km	27 Min.	10 Min.	
7	Werne Amt - Ewald Werne					
8	Ewald Werne - Depot Lütgendortmund					
9	Depot Lütgendortmund - Markt Lütgendortmund					
10	Markt Lütgendortmund - Bahnhof Lütgendortmund	11. Dezember 1902	3,7 km	26 Min.	20 Min.	
11	Werne Amt - Bahnhof Langendreer Nord	November 1913				
12	Castrop - Kranefeld	25. August 1901	7,9 km	48 Min.	10 Min.	
13	Kranefeld - Depot Lütgendortmund	6. September 1900				
14	Depot Lütgendortmund - Bahnhof Langendreer Nord					
15	Bahnhof Langendreer Nord - Kriegerdenkmal Langendreer	5. Januar 1899	7,6 km	47 Min.	10 Min.	
16	Kriegerdenkmal Langendreer - Witten					
17	Witten - Bahnhof Bommern					

Bemerkungen

- zu 2 Verlauf über die Straßen Werner Hellweg, Rüsingstraße und Wittekindstraße
- zu 3 Verlauf über die Straßen Zur Werner Heide und Werner Hellweg; Gastwirtschaft Berg = Werner Hellweg 531
- zu 4 ohne Gleisverbindung zur Bochum Gelsenkirchener Straßenbahn
- zu 5 im Pendelverkehr; das Kriegerdenkmal stand am Markt Langendreer
- zu 6 Verlauf: Im Uhlenwinkel, Gasstraße, Heinrich-Gustav-Straße, Kreyenfeldstraße
- zu 7 Verlauf über die Kreyenfeldstraße und den Werner Hellweg; Gastwirtschaft Ewald = Werner Hellweg 543
- zu 3 + 8 beide Linien stießen ohne Gleisverbindung aneinander
- zu 6 - 10 seit dem 26. Juli 1924 Linie F, ab dem 1. März 1927 Linie H; sie wurde am 1. Januar 1938 stillgelegt
- zu 12 - 17 seit dem 1. März 1927 Linie E

1896 Gründung der Bochum Gelsenkirchener Straßenbahnen AG

1896 Gründung der Märkischen Straßenbahn

1912 Gründung der Westfälischen Straßenbahn mit gleichzeitiger Übernahme der Märkischen Straßenbahn

1924 am 7. Juni beginnt der Gemeinschaftsbetrieb der Westfälischen Straßenbahn und der Bochum Gelsenkirchener Straßenbahnen

1931 Konkurs der Westfälischen Straßenbahn

Literatur: Andreas Halwer, Die Entwicklung des Straßenbahnnetzes in Langendreer, in: Auf Draht, 12. Jahrgang, Heft 3, Dezember 2007, S. 15-27.
Verwaltungs-Bericht des Kreis-Ausschusses für 1906, S. 43-44.